

1. Inleiding en verantwoording

In dit verkorte jaarverslag rapporteren wij op hoofdlijnen over de voortgang van onze CO₂-doelstellingen en de werking van het CO₂-managementsysteem. Deze publicatieversie is bewust compacter en generieker opgesteld voor externe publicatie, terwijl de volledige onderbouwing intern beschikbaar blijft.

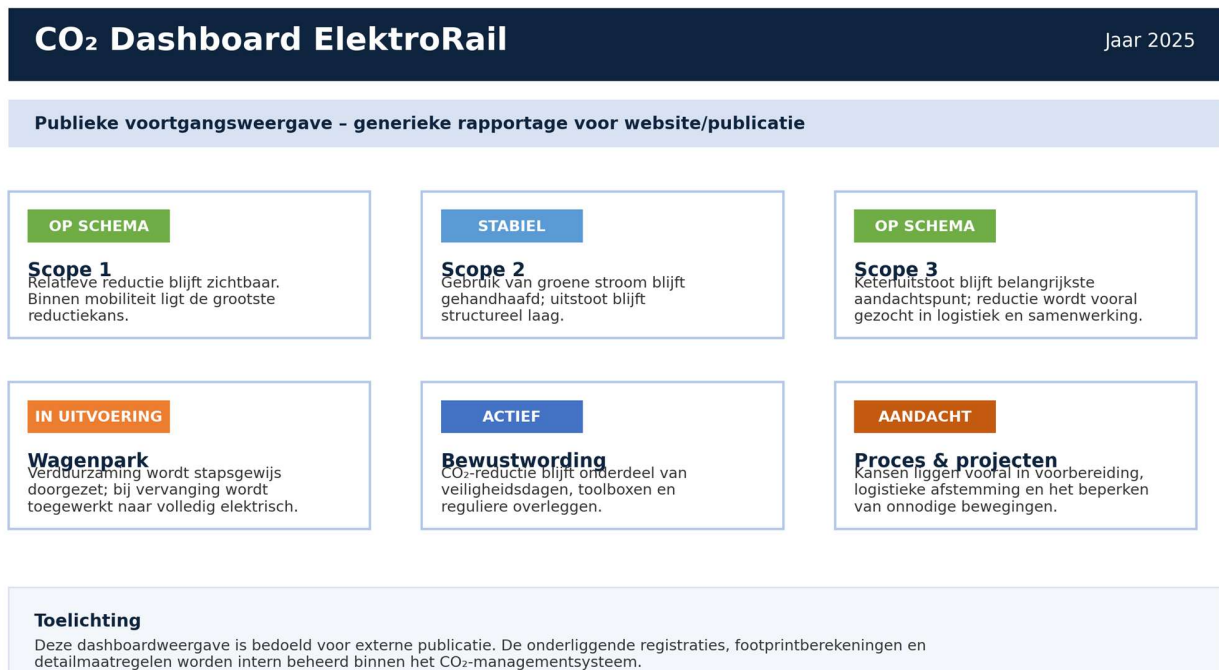
2. Organisatie, beleid en scope

ElektroRail is een elektrotechnische organisatie actief in een bedrijfskritische spooromgeving. Binnen onze organisatie staan veiligheid, kwaliteit, klantgerichtheid en duurzame ontwikkeling centraal. Vanuit die basis werken wij structureel aan CO₂-reductie binnen de eigen bedrijfsvoering, projecten en keten.

De rapportage heeft betrekking op het leveren en installeren van communicatienetwerken, laagspannings- en hoogspanningsinstallaties in bedrijfskritische omgeving. Het referentiejaar is 2022; dit document betreft rapportagejaar 2025.

De organisatorische boundary is ongewijzigd ten opzichte van eerdere rapportages. De onderliggende emissie-inventaris, registraties en bronbestanden zijn geborgd binnen het managementsysteem.

3. Publiek CO₂-dashboard



Onderdeel	Status	Toelichting
Scope 1	Op schema	Mobiliteit blijft de belangrijkste emissiebron; de relatieve voortgang blijft positief.
Scope 2	Stabiel	Groene stroom blijft gehandhaafd en de uitstoot blijft structureel beperkt.
Scope 3	Op schema	Belangrijkste reductiekansen liggen in logistiek, leveringen en ketensamenwerking.
Wagenpark	In uitvoering	De verduurzaming van voertuigen wordt stapsgewijs doorgezet.
Bewustwording	Actief	CO ₂ blijft zichtbaar in veiligheidsdagen, toolboxen en interne communicatie.
Procesoptimalisatie	Aandachtspunt	Verdere verbetering wordt gezocht in planning, overdracht en logistieke afstemming.

4. Toelichting op de voortgang

Scope 1

De grootste invloed op de uitstoot ligt binnen mobiliteit en het wagenpark. In 2025 is de ingezette lijn van verduurzaming voortgezet. Ondanks groei in de organisatie is de uitstoot niet evenredig toegenomen. Daarmee blijft de organisatie op koers ten opzichte van de gestelde richting.

Scope 2

Binnen scope 2 is de lijn uit voorgaande jaren gehandhaafd. Het gebruik van groene stroom blijft geborgd, waardoor de uitstoot binnen deze scope structureel beperkt blijft.

Scope 3

De grootste reductiekansen in de keten liggen in logistiek, leveringen, samenwerking met leveranciers en het beperken van onnodige transportbewegingen. Ook in 2025 is zichtbaar dat de relatieve ontwikkeling beheerst blijft en dat verdere reductie vooral wordt gezocht in procesverbetering en efficiency.

Maatregelen in hoofdlijnen

De nadruk ligt op een combinatie van verduurzaming van mobiliteit, bewustwording, efficiënter plannen, logistieke afstemming en het beperken van onnodige bewegingen. In de externe publicatieversie zijn maatregelen bewust thematisch weergegeven en niet op detailniveau uitgewerkt.

5. Doelstellingen en beleidsrichting

- Scope 1: verdere reductie richting 2030 ten opzichte van het referentiejaar 2022.
- Scope 2: behoud van een structureel laag uitstootniveau, met groene stroom als uitgangspunt.
- Scope 3: verdere reductie via logistieke optimalisatie, ketensamenwerking en efficiency in uitvoering.
- Wagenparkbeleid: verdere stappen in verduurzaming van het wagenpark, waarbij bij iedere vervanging of wissel van voertuigen wordt overgegaan op volledig elektrische alternatieven.
- Gedrag en cultuur: CO₂-reductie blijvend verankeren via toolboxes, veiligheidsdagen en reguliere overleggen.

6. Communicatie, projecten en initiatieven

Projecten met gunningsvoordeel

Voor projecten waarop gunningsvoordeel van toepassing is, worden projectspecifieke plannen en registraties afzonderlijk opgesteld en gevolgd. De rode draad in deze projecten is het reduceren van reisbewegingen, het bundelen van leveringen en het vergroten van uitvoerings-efficiency.

Interne communicatie

CO₂-reductie is een terugkerend onderwerp binnen veiligheidsdagen, toolboxes en interne overleggen. Daarmee blijft het onderwerp zichtbaar binnen de organisatie en groeit het bewustzijn onder medewerkers.

Externe initiatieven

ElektroRail neemt actief deel aan kennis- en sectorinitiatieven. In 2025 is de actieve deelname aan Stichting Positieve Impact voortgezet. De opgedane inzichten worden vertaald naar de eigen organisatie en ondersteunen de verdere ontwikkeling van ons CO₂-managementsysteem.

7. Slotconclusie

2025 stond in het teken van consolidatie, praktische optimalisatie en verdere verduurzaming van de bedrijfsvoering. De organisatie ligt op koers ten opzichte van de doelstellingen. Tegelijkertijd blijft verdere verbetering mogelijk in logistieke afstemming, procesmatige borging en ketensamenwerking. Het CO₂-managementsysteem functioneert daarbij als een werkbaar en effectief sturingsinstrument.

8. Toelichting op deze publicatieversie

Deze rapportage geeft een samenvattend beeld van de voortgang op de CO₂-doelstellingen van ElektroRail.

Voor nadere informatie of achtergrond kan contact worden opgenomen met de CO₂-verantwoordelijke binnen de organisatie.