

## Halfjaarverslag 2025

### 1. Inleiding en verantwoording

In dit verkorte halfjaarverslag rapporteren wij op hoofdlijnen over de tussentijdse voortgang van onze CO<sub>2</sub>-doelstellingen. Deze publicatieversie is bedoeld voor externe publicatie en geeft de kern weer zonder bedrijfsgevoelige detailinformatie.

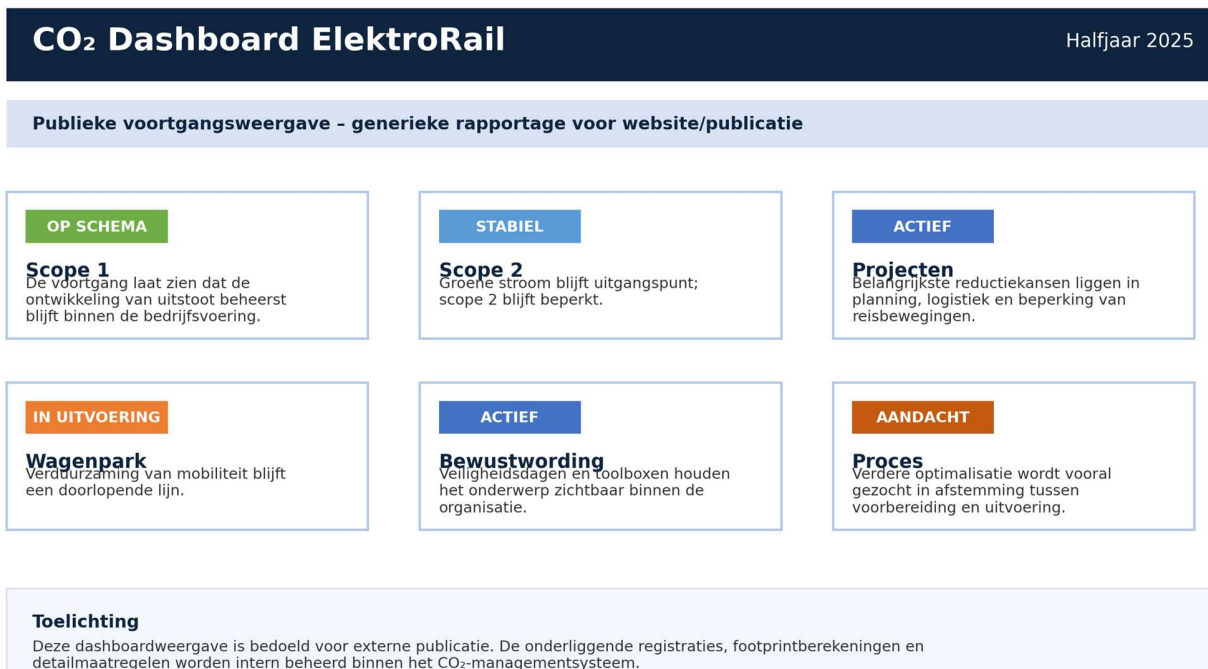
### 2. Organisatie, beleid en scope

ElektroRail werkt vanuit veiligheid, kwaliteit en duurzame ontwikkeling aan reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de eigen bedrijfsvoering, projecten en samenwerking in de keten.

Deze rapportage heeft betrekking op het eerste halfjaar van 2025. De scope van de organisatie betreft het leveren en installeren van communicatienetwerken, laagspannings- en hoogspanningsinstallaties in bedrijfskritische omgeving.

Er zijn geen wijzigingen in de organizational boundary. De volledige emissie-inventaris en onderliggende registraties zijn intern geborgd.

### 3. Publiek CO<sub>2</sub>-dashboard



Onderdeel	Status	Toelichting
Totale voortgang	Op schema	De tussentijdse ontwikkeling sluit aan bij de ingezette reductielijn.
Scope 1	Op schema	Mobiliteit blijft het belangrijkste aandachtspunt binnen de footprint.
Scope 2	Stabiel	Groene stroom blijft geborgd en de uitstoot blijft beperkt.
Projecten	Actief	Meeste reductiekansen liggen in planning, logistiek en beperking van reisbewegingen.
Bewustwording	Actief	Veiligheidsdagen, toolboxes en interne overleggen ondersteunen de voortgang.
Procesoptimalisatie	Aandachtspunt	Verdere winst is mogelijk in afstemming tussen voorbereiding en uitvoering.

## 4. Toelichting op de voortgang

### Tussentijdse voortgang

De halfjaarlijkse voortgang laat zien dat de ontwikkeling van de uitstoot beheerst blijft en dat de organisatie de ingezette lijn voortzet. De belangrijkste reductiekansen blijven liggen in efficiency, logistiek en het beperken van onnodige reisbewegingen.

### Projectuitvoering

Binnen projecten wordt gestuurd op efficiënte planning, het combineren van werkzaamheden, het beperken van na- en deelleveringen en het doelmatig inzetten van personeel en middelen.

### Bewustwording

CO<sub>2</sub>-reductie, efficiënt werken en bewust reisgedrag blijven terugkerende onderwerpen in interne overleggen, toolboxes en veiligheidsdagen.

### Maatregelen in hoofdlijnen

De externe rapportage richt zich op thema's en voortgang in plaats van op gedetailleerde technische of financiële onderbouwing. Onderliggende details blijven intern beschikbaar.

## 5. Doelstellingen en beleidsrichting

- Voortzetting van de reductielijn binnen scope 1, met mobiliteit als belangrijk aandachtspunt.
- Behoud van een laag uitstootniveau binnen scope 2, met groene stroom als uitgangspunt.
- Verdere reductie binnen projecten en keten via logistieke optimalisatie en efficiënte samenwerking.

- Verdere stappen in verduurzaming van het wagenpark, waarbij bij iedere vervanging of wissel van voertuigen wordt overgegaan op volledig elektrische alternatieven.
- Blijvende aandacht voor gedrag, bewustwording en praktische toepasbaarheid in de uitvoering.

## 6. Communicatie, projecten en initiatieven

### Projecten met gunningsvoordeel

Voor relevante projecten worden reductiedoelstellingen en maatregelen projectmatig gevolgd. Daarbij ligt de nadruk op efficiency in voorbereiding en uitvoering en het beperken van reis- en transportbewegingen.

### Interne communicatie

De halfjaarlijkse voortgang is intern gedeeld tijdens een veiligheidsdag en wordt daarnaast ondersteund via toolboxes en reguliere overleggen.

### Externe informatie

Voor externe publicatie kiezen wij bewust voor een compacte dashboardweergave met toelichting op hoofdlijnen.

## 7. Slotconclusie

Het eerste halfjaar van 2025 laat zien dat ElektroRail de ingezette koers voortzet. De organisatie blijft sturen op verduurzaming, efficiency en bewustwording, met verdere kansen in procesoptimalisatie en logistieke afstemming.

## 8. Toelichting op deze publicatieversie

Deze rapportage geeft een samenvattend beeld van de voortgang op de CO<sub>2</sub>-doelstellingen van ElektroRail.

Voor nadere informatie of achtergrond kan contact worden opgenomen met de CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke binnen de organisatie.