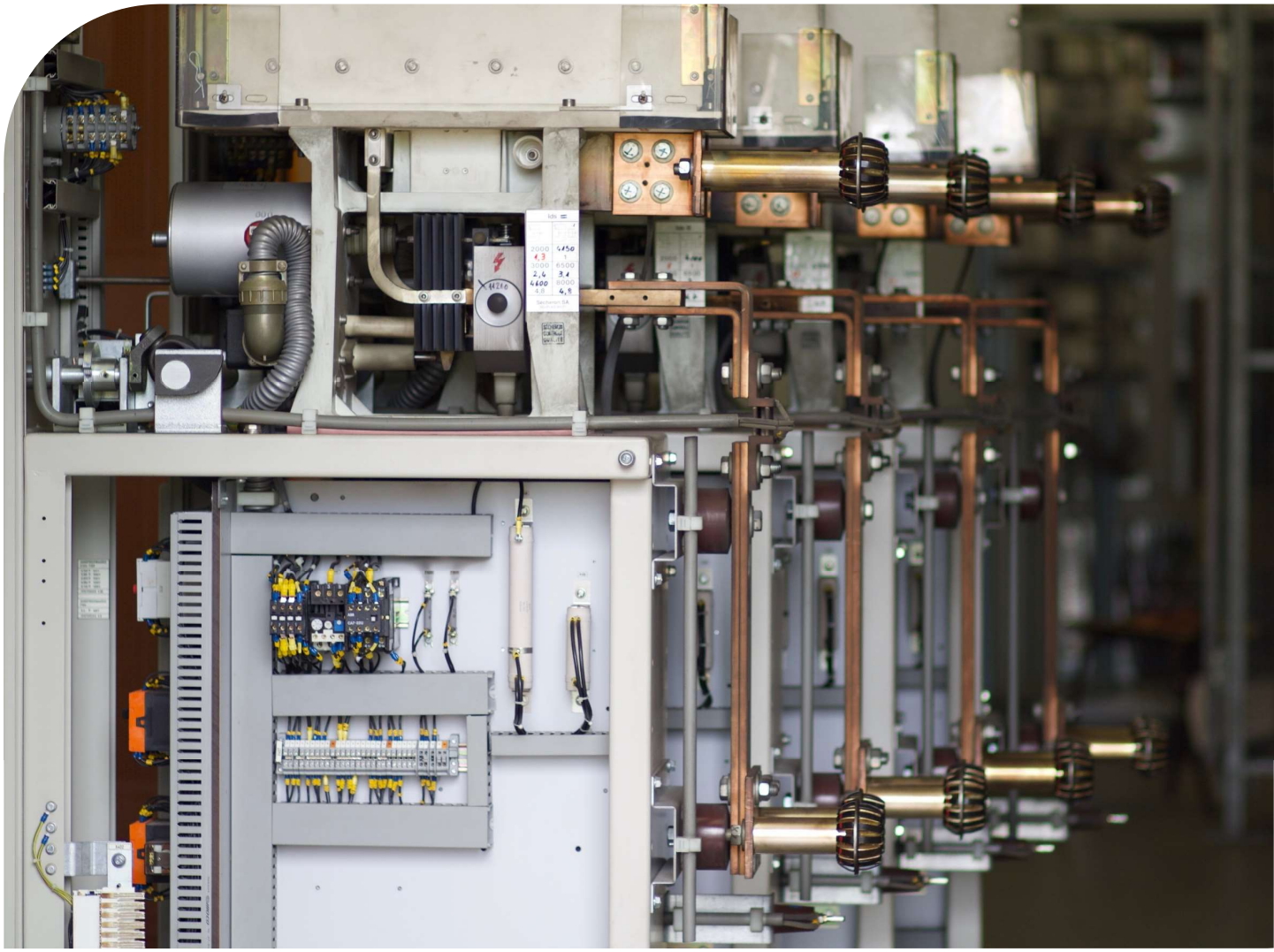

Half Jaarverslag 2024

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	T. van Dinter
Opgesteld op	02-07-2024

ELEKTRORAIL

Inhoudsopgave

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING 3

1.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE 3
1.2. BELEID 3
1.3. SCOPE 3
1.4. INFORMATIE 3

2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT 4

2.1. CO2 VERANTWOORDELIJKE 4
2.2. BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE 4
2.3. BOUNDARY 4

3 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES 4

3.1. CO2 FOOTPRINT 4
3.2. PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL 5

4 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN 6

4.1. DOELSTELLINGEN 6
4.2. PLAN VAN AANPAK 7

1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voorgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen

1.1. Beschrijving van de organisatie

ElektroRail is een elektrotechnische organisatie voornamelijk werkzaam als spooraannemer. Wij hechten veel waarde aan veiligheid bij de uitvoering van ons werk, het leveren van kwaliteit, klantgericht werken en duurzame ontwikkeling van onze organisatie. Om onze inspanningen onafhankelijk te laten toetsen zijn we gecertificeerd conform de VCA** 2017/6.0, ISO 9001:2015 en zijn wij sinds 17 juni 2022 trede 5 van de CO2-prestatieladder gecertificeerd.

1.2. Beleid

Ons beleid ten aanzien van CO2-reductie is opgenomen in de beleidsverklaring van het KAM-systeem van ElektroRail. Het beleid is gericht op duurzame ontwikkeling vanuit de 3p's (people planet profit). In dit kader past de doelstelling om CO2 reductie te realiseren. Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

De Meern,
02-07-2024

Directie

1.3. Scope

De scope betreft; "Het leveren, installeren van communicatienetwerken, laagspanning/ hoogspanningsinstallaties in bedrijfskritische omgeving."

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; T. van Dinter

2.2. Basisjaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2024. Referentiejaar betreft 2022.

2.3. Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van ElektroRail B.V. zijn vastgesteld voor het jaar 2022 *(Referentiejaar) en 2024 (Rapportagejaar)*

3.1. CO2 footprint

Scope 1					
Aardgas voor verwarming	1.877	m3	4.006	KG CO2	5,23%
Diesel *Wagenpark*	16.466	liter	53.613	KG CO2	69,99%
Benzine *Wagenpark*	6.356	liter	17.930	KG CO2	23,41%
		Subtotaal	**75.549**	**KG CO2**	98,63%
Scope 2					
Ingekochte elektriciteit kantoor	10.849	kWh	0	KG CO2	0,00%
Ingekochte elektriciteit auto	1.953	kWh	1.047	KG CO2	1,37%
Gedeclareerde kilometers	0	Voertuigkilometers	0	KG CO2	0,00%
		Subtotaal	**1.047**	**KG CO2**	1,37%
Totaal Scope 1 en 2			**76.596**	**KG CO2**	

Tabel 1 CO2 footprint half jaar 2024

3.2. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Alle projecten die via de aanbestedingskalender en of tendernet worden aangeboden zijn projecten waarop gunningsvoordeel van toepassing is.

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- 2024 ER77045 Onderstation Hilversum
  Uitvoering gestart in wk 21 2024.
- 2023 ER77054 Vervanging MS-verdeelinrichting
  Uitvoering start in wk 2 2024.

Algemene voortgang projecten en uitstoot reductie

De uitstoot op project Onderstation Hoorn is in het jaar 2024 9% van de totale te verwachtte uitstoot op het project. In relatie tot de gedraaide omzet lijkt dit een goede reductie te beogen, wat de verhouding tot het eerdere deel van het project goed laat zien. Hierin zijn de meeste reisbewegingen door onderaannemers verricht en was er sprake van een hogere inzet van personeel wegens knelpunten in het project. In dit laatste deel van de werkzaamheden is voornamelijk eigen personeel ingezet en zijn de leveringen van materiaal sterk gebundeld. Het project is na dit deel stil komen te liggen. Indien de resterende werkzaamheden vervolg krijgen, is een efficiënte planning met de onderaannemer van belang. Indien werkzaamheden niet worden vervolgd is er een **reductie bereikt van 75 tco2**.

De uitstoot op project Onderstation Hilversum en Vervanging MS-verdeelinrichting is nog niet berekend. MS-verdeelinrichtig is gestart in week 2, maar de rapportage is nog niet gevuld. Wel zijn de maatregelen op het project bepaald. Onderstation Hilversum is gestart in week 21. Nog een te korte periode om al een tussenanalyse te maken.

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- 2022 ER77029 Onderstation Hoorn
  Voortgang 2024: 122 tco2 uitstoot

4 Voortgang reductiedoestellingen

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling										
Elektrorail wil in 2030 ten opzichte van 2022 50% minder co2 uitstoten op scope 1*										
Referentiejaar										
Jaartal		2022								
Emissie	tCO2	55								
Het kengetal is gebaseerd op	omzet	mln euro								
Basis van het kengetal in het Referentiejaar		52,18								
Rapportagejaar										
Jaartal		**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Emissie	tCO2	55	62	76	0	0	0	0	0	0
Omzet	omzet	1,1	2,5	4,0						
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/omzet	52,185	25,204	18,866						
		52	47	44	42	39	37	31	29	26
Reductiedoelstelling per jaar	%	0,0%	-10%	-15%	-20%	-25%	-30%	-40%	-45%	-50%
CO2 doel per jaar	tCO2/omzet	52	47	44	42	39	37	31	29	26
Voortgang CO2 reductie		0%	-52%	-64%						

Voortgang: 2022 Het wagenpark is bestendigd, slechts 1 auto aangeschaft in 2022. Toch zijn er in relatie tot de omzet meer kilometers gereden. Dit houd verband met het verschuiven van projecten/ werkzaamheden en veel storingen. Het carpoolen en/of delen van de auto is later in het jaar gestart. Hier gaan we in 2023 uiteraard mee door. De emissie is gedaald ten opzichte van 2021. We verwachten in 2023, zeker bij meer aangenomen werk, de lijn ook in verhouding tot omzet positief voort te zetten waardoor de reductie beter tot uiting zal komen.
Voortgang 2023: We hebben een mooie reductie weten te bereiken. Dlt komt met name door de omzetgroei.
Voortgang 2024: We hebben een mooie reductie weten te bereiken. Dlt komt met name door de omzetgroei.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling										
Elektrorail wil in 2030 ten opzichte van 2022 de uitstoot op 0 tCO2 houden (exclusief laden elektrische auto's)*										
Referentiejaar										
Jaartal		**2022**								
Emissie	tCO2	2								
Rapportagejaar										
Jaartal		**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Emissie	tCO2	0	0	0						

Voortgang: 2022: Wegens de verhuizing naar het nieuwe bedrijfspand en daarmee de overgang naar 100% groene stroom (windenergie) behaalden wij in 2021 een goed resultaat. In 2022 is de elektrische auto meer gedeeld en zijn er geen kilometers gedeclareerd. Dit en de airco installatie die is aangelegd hebben het resultaat verder verhoogd.
Voortgang 2023: In 2023 is er alleen groene stroom gebruikt.
Voortgang 2024: In 2024 is er alleen groene stroom gebruikt.

4.2. Plan van aanpak

PLAN VAN AANPAK

		Verwachte CO2 reductie per maatregel														
Maatregel	**Scope**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**Verantw.**	**Middelen**	**Termijn**	**Voortgang**	**Effectief**	**Afgerond**
Opstellen en toepassen van een vervangingsbeleid	1			1%							Directie	Het vervangingsbeleid dient te worden vastgesteld op basis van het opgegeven verbruik van de fabrikant.	2021	Het beleid is reeds vastgesteld en opgenomen in de directiebeoordeling ISO 9001.	Ja	Ja
Verhogen awareness door Toolbox het nieuwe rijden	1		0,5%								Directie	Het uitvoeren van een Toolbox HNR.	2021	Mail juli 2021	Ja	Ja
Verhogen awareness door feedback verbruikscijfers elk kwartaal	1			0,5%							Directie	Opstellen verbruiksoverzicht 4x perjaar	Continu	Loopt. We sturen nog niet heel erg op verbruik, maar op rijgedrag	Ja	Ja
Controleren bandenspanning 4x per jaar	1		0,5%								Directie	Controleren van de bandenspanning tijdens Toolbox meetings	Continu	Afgerond	Ja	Ja
Stimuleren thuiswerken	1				1%						Directie	Medewerkers stimuleren om thuis te werken.	Continu	Medewerker aangenomen die standaard 1 dag in de week thuis werkt. Anderen maken er ook prima gebruik van		
Plaatsen begrenzers op de bussen	1					1%					Directie	Uitzoeken of de huidige bussen voorzien kunnen worden van snelheidsbegrenzers.	2023	Leasemaatschappijen staan daar (nog) niet op en voor. We gaan hier in 2024 nogmaals over in gesprek.	Nee	Ja
Stimuleren gebruik openbaar vervoer	1					1%					Directie	Tijdens toolbox bespreken	2021	Van toepassing op kantoorpersoneel. Blijkt vooralsnog lastiger implementeerbaar.		
Aanschaf en installatie zonnepanelen	2					5%					Directie	Tijd, Toolbox	2022	Airco geïnstalleerd voor reducering gas en efficiente verwarming/koeling	ja	ja
Overschakelen op groene stroom	2			2%							Directie	Switchen van leverancier	2021	Overgegaan op Oxxio 100% wind	Ja	Ja
Aanschaf bedrijfsfiets om gedeclareerde kilometers te reduceren	2										Directie	Budget	2025	(Er zijn geen gedeclareerde km meer. Maar wel heel lokaal bv)		
Het reduceren van na- en deelleveringen op het project	3	1-2%	1-2%	1-2%	1-2%						Directie	Budget	2026			
Het reduceren van het aantal leveringen	3										Directie	Budget	2026			
Het verbeteren van het inzicht in de emissies van de leverancier(s)	3										Directie	Budget	2026			
Het reduceren van de uitstoot per leverancier	3										Directie	Budget	2026			

Bron voortgang maatregelen.xls