



Jaarverslag CO₂-prestatieladder ElektroRail

Dit jaarverslag is opgesteld om inzage te geven in de verbruikscijfers, CO₂-uitstoot en doelstellingen van ElektroRail in het kader van de CO₂-prestatieladder certificering op trede 5. Dit verslag betreft de verbruikscijfers over 2022.

14-04-2023

T. van Dinter

Inhoud

1	Inleiding en verantwoording	3
2	Beschrijving van de organisatie	3
3	Beleid	3
4	CO2-verantwoordelijke	4
5	Referentiejaar en rapportageperiode	4
6	Boundry	4
7	Rapportage volgens ISO 14064-1	5
8	Projecten met gunningsvoordeel	9
9	CO2-footprint	11
10	Verdeling emissies	11
11	Ambitieniveau	12
12	Maatregelen en bijdrage aan doelstellingen.....	12
13	Voortgang doelstellingen	13
14	Initiatieven besproken in het management	18
15	Keuze actieve deelname.....	18
16	Voortgang initiatief.....	19

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurend te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en 3.

2 Beschrijving van de organisatie

Elektorrail is een elektrotechnische organisatie voornamelijk werkzaam als spoorannemer. Wij hechten veel waarde aan veiligheid bij de uitvoering van ons werk, het leveren van kwaliteit, klantgericht werken en duurzame ontwikkeling van onze organisatie. Om onze inspanningen onafhankelijk te laten toetsen zijn we gecertificeerd conform de VCA** 2017/6.0, ISO 9001:2015 en zijn wij sinds 5 oktober 2021 trede 3 van de CO2-prestatieladder gecertificeerd. Voor alle managementsystemen hanteren wij de volgende scope:

*“Het leveren, installeren van
communicatienetwerken, laagspanning/
hoogspanningsinstallaties in bedrijfskritische
omgeving.”*

3 Beleid

Ons beleid ten aanzien van CO2-reductie is opgenomen in de beleidsverklaring van het KAM-systeem van Elektorrail. Het beleid is gericht op duurzame ontwikkeling vanuit de 3p's (people planet profit). In dit kader past de doelstelling om CO2 reductie te realiseren. Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

4 CO2-verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie, mevrouw T. van Dinter.

5 Referentiejaar en rapportageperiode

In het voorjaar van 2021 is Elektrorail begonnen met het inventariseren en uitwerken van de verbruiksstromen over 2020. Deze zijn in dit eerste jaarverslag over 2020 uitgewerkt. Voor de komende twee jaar zal 2020 daarom als referentiejaar worden gebruikt. Omdat wij in april 2021 zijn verhuisd naar een nieuwe locatie in De Meern is het niet praktisch om 2020 of 2021 als referentiejaar te hanteren op de lange termijn. De oppervlakte in De Meern is dermate toegenomen dat dit een negatief effect zal hebben op de verbruikscijfers. Nu wij 2022 hebben afgesloten, zullen wij deze voortaan hanteren als referentiejaar. Dit geeft een zuiverder beeld van onze vooruitgang.

6 Boundry

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Elektrorail.

Niveau 1

Elektrorail Groep B.V. (Financiële Holding)

KvK 74455877

Niveau 2

Elektrorail B.V.

Molensteijn 1 - 1

3454PT De Meern

KvK 62748130

7 Rapportage volgens ISO 14064-1

7.1.1 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Elektrorail in 2022.

7.1.2 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Elektrorail in 2022.

7.1.3 Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

7.1.4 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Elektrorail zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

7.1.5 Toekomst

De verwachting is dat onze emissie in 2023 verder zal verbeteren. Zeker nu we (hopelijk) ook projecten met gunningsvoordeel kunnen hebben. Dit maakt ons scherper op reisbewegingen etc.

7.1.6 Herberekeningen

Er zijn geen herberekeningen uitgevoerd.

7.1.7 Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies wordt het verbruik van propaan niet meegenomen omdat dit minder dan 1% van de totale uitstoot betreft.

7.1.8 Compensatie

In 2020 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

7.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor ElektroRail op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

7.3 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot van Elektrorail over het jaar 2021 zijn de verbruiksstromen gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO2 footprint van 2022 zijn emissiefactoren gebruikt volgens 14-07-2022. Deze zijn gecontroleerd op 22-02-2023. In de tussentijd zijn geen relevante wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

7.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

De volgende onzekerheden zijn vastgesteld:

Het verbruik is gebaseerd op getankte liters en wordt afgezet tegen een ingevoerd aantal kilometers tijdens het tanken. In de ingevoerde kilometers worden soms fouten gemaakt waardoor het verbruik per kilometer een vertekend beeld geeft.

7.5 Verificatie

De emissie-inventaris van ElektroRail is niet geverifieerd.

7.6 Referentietabel

Deze periodieke rapportage behandelt de “verplichte” onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	2
B. Person or entity responsible for the report	4
C. Reporting period covered	5
D. Documentation of organizational boundaries	6
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	8
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	11
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	7.1.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO ₂ e	7.1.2
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	7.1.3
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	11
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	5
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	5 / 7.1

M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	7.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	7.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	7.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	7.4
Q. Uncertainty assessment description and results	7.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	7.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	7.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	7.3

Gunningsvoordeel



8 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Alle projecten die via de aanbestedingskalender en of tendernet worden aangeboden zijn projecten waarop gunningsvoordeel van toepassing is.

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- In 2022 hebben wij 1 nieuw project met gunningsvoordeel verkregen. Dit project gaat in 2023 van start.
- In 2022 hebben wij meerdere offertes/tenders ingediend met gunningsvoordeel, maar verder niet gewonnen.


Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

Van projecten met gunningsvoordeel worden de verbruikscijfers apart bijgehouden. Daarnaast wordt per project een apart projectplan opgesteld waarin de doelstellingen en maatregelen per project zijn uitgewerkt. Deze maatregelen komen veelal overeen met de geplande maatregelen om de uitstoot binnen de gehele organisatie te reduceren. Extra aandacht wordt besteedt aan de volgende aspecten

- ▶ Het werken met bij voorkeur gecertificeerde onderaannemers (CO₂-bewust certificaat trede 3 of 5);
- ▶ Het reduceren van gereden kilometers door te werken met aannemers in de regio, overnachten in de buurt van het project en materiaal veelal, gebundeld, rechtstreeks op de bouwplaats te laten leveren.

Een groot deel van de spoorprojecten van Elektrorail is gegund met een vorm van gunningsvoordeel.

A close-up photograph of a tree trunk showing concentric growth rings in shades of brown, tan, and black. The rings are wavy and curved, creating a circular pattern that fills the left and bottom portions of the page. The right side of the page is a solid light blue color.

*Emissie-inventaris en verdeling
van emissies, doelstellingen en
maatregelen.*

9 CO2-footprint

2022

Scope 1				
Aardgas voor verwarming	2.322 m3		4.841 KG CO2	4,16%
Diesel <i>Wagenpark</i>	28.387 liter		92.599 KG CO2	79,57%
Benzine <i>Wagenpark</i>	4.363 liter		12.148 KG CO2	10,44%
		Subtotaal	109.588 KG CO2	94,17%
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit kantoor	8.535 kWh		0 KG CO2	0,00%
Ingekochte elektriciteit auto	4.454 kWh		2.329 KG CO2	2,00%
Gedeclareerde kilometers	0 Voertuigkilometers		0 KG CO2	0,00%
		Subtotaal	2.329 KG CO2	2,00%
Scope 3				
Ketenanalyse upstream <i>Producten</i>	2.153 km		2.855 KG CO2	2,45%
Ketenanalyse upstream <i>Diensten</i>	1.208 km		1.602 KG CO2	1,38%
		Subtotaal	4.457 KG CO2	3,83%
Totaal				
		Totaal	116.374 KG CO2	
		Compensatie	0 KG CO2	
		Netto CO2-uitstoot	116.374 KG CO2	

10 Verdeling emissies

Kantoor 6%				
Aardgas voor verwarming	2.322 m3		4.841 KG CO2	
Ingekochte elektriciteit kantoor	8.535 kWh		0 KG CO2	
Ingekochte elektriciteit auto	4.454 kWh		2.329 KG CO2	
Project 94%				
Diesel <i>Wagenpark</i>	28.387 liter		92.599 KG CO2	
Benzine <i>Wagenpark</i>	4.363 liter		12.148 KG CO2	
Gedeclareerde kilometers	0 voertuigkilometers		0 KG CO2	
Producten scope 3	2.153 voertuigkilometers		2.855 KG CO2	
Diensten scope 3	1.208 voertuigkilometers		1.602 KG CO2	

11 Ambitieniveau

Het ambitieniveau van ElektroRail is in 2021 in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Na review over 2022 is er een lichte verschuiving in categorie. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1, 2 en 3 zitten wij nog in categorie A, maar ook iets meer in categorie B. Hiermee vallen wij nog in categorie Standaard. Op basis hiervan kan gesteld worden dat ElektroRail nog voldoende ruimte heeft voor wat betreft te nemen maatregelen om ambitieuze doelstellingen vast te stellen.

12 Maatregelen en bijdrage aan doelstellingen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (Voortgang maatregelen.xls). Onderstaand een overzicht wat wij verwachten dan de maatregelen zullen bijdragen aan de doelstellingen.

	2021	2022	2023	2024
Scope 1				
Vervangingsbeleid wagenpark		1%		
Verhogen bewustzijn 'het nieuwe rijden'	0,5%			
Het Nieuwe Rijden implementeren	0,5%	0,5%		
Thuis werken indien mogelijk			1%	
Plaatsen begrenzers op bus				1%
Het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer				1%
Scope 2				
Aanschaf en installatie van zonnepanelen				5%
Overschakelen op groene stroom		2%		
Gedeclareerde kilometers reduceren (bedrijfsfiets)				
Scope 3				
Het reduceren van na- en deelleveringen op het project				
Het reduceren van het aantal leveringen				
Het verbeteren van het inzicht in de emissies van de leverancier(s)		1-2%	1-2%	1-2%
Het reduceren van de uitstoot per leverancier				

Voortgang maatregelen

2022 is het eerste jaar dat we volledig gebruik hebben gemaakt van ons huidige bedrijfsgebouw. Wij hebben in dit jaar het pand voorzien van airco. Dit om zuiniger om te gaan met gasverbruik en efficiënter te kunnen verwarmen en koelen. Wij hebben geëxperimenteerd met een andere manier van reizen. Meer carpoolen of een auto delen.

- In 2022 hebben wij één nieuw vervoersmiddel aangeschaft. In 2023 verwachten wij uitbreiding en/of vervanging. Het vervangingsbeleid zal daarbij wel onderhevig zijn aan marktontwikkelingen (beschikbaarheid / lange levertijden).
- De verhoging van de awareness met betrekking tot het delen van de verbruikscijfers hebben wij aangepast naar stimuleren CO2 positief rijgedrag. Vanaf 2023 gaan we de cijfers op een begrijpelijke wijze in kleine stapjes communiceren om zo het totale beeld en inzicht steeds verder te vergroten.

- Gedurende onze teammeetings (met het gehele bedrijf) blijven wij Het Nieuwe Rijden laten terugkomen. Eind 2022 hebben wij de “top 3 chauffeurs” beloond. Zij scoorde het hoogst met CO2 positief rijgedrag.
- Bij het aannemen van nieuw personeel nemen wij mogelijkheden tot thuiswerken en/of elektrisch rijden mee. In 2022 zijn er geen personeelsleden op kantoor bijgekomen.

13 Voortgang doelstellingen

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

De CO2 reductiedoelstellingen voor ElektroRail op de lange termijn zijn:

Scope 1 een reductie van 2% in 2024

Scope 2 een reductie van 5% in 2024

Scope 3 een reductie van 5% in 2025

Kwantitatieve reductiedoelstellingen

*Uitgedrukt in een relatieve waarde, gerelateerd aan een kengetal

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

Elektrorail wil in 2022 ten opzichte van 2020 2% minder co2 uitstoten op scope 1*

Basisjaar

Jaartal		2020
Emissie	tCO2	93
Het kengetal is gebaseerd op	km	1000 km
Basis van het kengetal in het basisjaar		401

Rapportagejaar

Jaartal		2020	2021	2022	2023
Emissie	tCO2	93	127	110	0
Basis van het kengetal in het basisjaar	omzet	2,9	2,9	2,1	
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/km	32,083	43,849	52,185	
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km	0%	1%	1,5%	1%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km	0%	37%	63%	

Voortgang scope 1

2022 Het wagenpark is bestendig, slechts 1 auto aangeschaft in 2022. Toch zijn er in relatie tot de omzet meer kilometers gereden. Het carpoolen en/of delen van de auto is later in het jaar gestart. Dit houdt verband met het verschuiven van projecten/ werkzaamheden en veel storingen. Hier gaan we in 2023 uiteraard mee door. De emissie is gedaald ten opzichte van 2021. We verwachten in 2023, zeker bij meer aangenomen werk, de lijn ook in verhouding tot omzet positief voort te zetten waardoor de reductie beter tot uiting zal komen.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

Elektrorail wil in 2022 ten opzichte van 2020 5% minder co2 uitstoten op scope 2*

Basisjaar					
Jaartal		2020			
Emissie	tCO2	14			
Het kengetal is gebaseerd op		omzet			
Basis van het kengetal in het basisjaar	omzet (mln)	2,9			
Rapportagejaar					
Jaartal		2020	2021	2022	2023
Emissie	tCO2	14	6	2	
Basis van het kengetal in het basisjaar	omzet (mln)	2,9	2,9	2,1	
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/ omzet	4,9	2,0	1,1	
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	0%	5%	0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	-60%	-77,54%	

Voortgang scope 2

2022: Wegens de verhuizing naar het nieuwe bedrijfspand en daarmee de overgang naar 100% groene stroom (windenergie) behaalden wij in 2021 een goed resultaat. In 2022 is de elektrische auto meer gedeeld en zijn er geen kilometers gedeclareerd. Dit en de airco installatie die is aangelegd hebben het resultaat verder verhoogd.

Doelstelling per scope: Scope 3 doelstelling

ElektroRail wil in 2025 ten opzichte van 2021 5% minder co2 uitstoten op scope 3*

Basisjaar						
Jaartal		2021				
Emissie	tCO2	9				
Het kengetal is gebaseerd op		omzet				
Basis van het kengetal in het basisjaar	omzet (mln)	2,990				
Rapportagejaar						
Jaartal		2021	2022	2023	2024	2025
Emissie	tCO2	9				
Basis van het kengetal in het basisjaar	omzet (mln)	2,990	2,163			
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/ omzet	2,9	*zie toelichting			
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	0%	0%	0%	5%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%				

Voortgang scope 3

2022: in 2022 is er geen project gestart onder gunningsvoordeel. Wij hebben er 1 gescoord, welke in 2023 in uitvoer zal komen. Om inzicht te krijgen is er een nieuwe ketenanalyse gehouden van een maatgevend project.

*UO factor is in relatie tot 2021 met 93% gedaald. Gezien de tendens aan projecten in 2021, 2022 en vooruitkijkend naar 2023 is het nog lastig te bepalen of we onze doelstelling moeten bijstellen of niet. 2021 is een stabiel jaar geweest met mooie continuïteit gebaseerd op voornamelijk kleinere projecten. 2022 is een uitdagender jaar geweest qua continuïteit, veel wisselingen binnen projecten en veel storingsen (meer reisbewegingen). In 2023 gaan we aangenomen werken verrichten, waarbij wij een mogelijk andere UO factor verwachten. De analyse van deze 3 jaren zal duidelijk maken of we de rekenmethode en/of jaardoelstellingen dienen bij te stellen. Aan de hand van de ketenanalyse en UO-factor is inzicht verschaft.

Per saldo is er in 2022 een reductie van 14,54% gerealiseerd.



Initiatieven

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Elektrorail levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij zijn reeds aangesloten bij het sectorinitiatief 'Nederland CO₂-neutraal'. Bij de inventarisatie van 2022 zijn er geen aanvullende initiatieven geselecteerd.

Potentiële initiatieven:

- www.skao.nl
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- sectorinitiatief 'Nederland CO₂-neutraal'
- emissieloosnetwerkinfra.nl

Er zijn een aantal sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Voorwaarde is wel dat ElektroRail dan in omvang moeten zijn toegenomen zodat het initiatief ook ten volste kan worden benut.

Sectorinitiatief 'Nederland CO2-neutraal'

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO2-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier te verlengen. Nederland CO2-neutraal brengt gelijkgestemde, klanten en bedrijven uit een vergelijkbare, maar ook afwijkende sector bij elkaar waardoor kennisuitwisseling relevant en nuttig is, maar ook tot geheel nieuwe passende ideeën kan leiden.

In de regionale bijeenkomsten worden ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft het reduceren van CO2. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

Tijdens de workshops wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO2-emissie te reduceren en hun certificaat te behouden.

14 Initiatieven besproken in het management

Het initiatief 'Emissieloos netwerk infra' is besproken. Dit initiatief richt zich met name op het toe te passen materieel tijdens de bouw. Gezamenlijk met alle leden werken zij aan de ontwikkeling van emissieloos materieel. Zij kijken verder dan hun eigen belang, wisselen kennis uit en investeren in deze ontwikkeling.

Dit is zeer zeker een interessant initiatief. Het past echter, in ieder geval op dit moment, niet bij ElektroRail. Programmabijdrage is relatief hoog en wij hebben geen eigen bouw-materieel, maar wij kunnen ons wel voorsorteren door bewust te zijn van de mogelijkheid tot inhuur van emissieloos materieel. Deels zijn we hierin wel afhankelijk van de ontwikkeling en beschikbaarheid bij onze leveranciers.

15 Keuze actieve deelname

De keuze is gebleven bij Nederland CO2-neutraal. De bijeenkomsten worden als zeer positief ervaren en geven voldoende input om actief te blijven rondom reductiemaatregelen.

16 Voortgang initiatief

ElektroRail heeft op 22 maart 2022 deelgenomen aan een event.

Programma: Inspiratie van Florian Dirkse (cocaptain The Ocean Cleanup), Ton van der Giessen (CEO van recyclingbedrijf Van Werven) en Vince Meens (CEO/ Founder/ Investor). Zij hebben ons meegenomen in de wereld van recycling en hergebruik van plastic.

Vervolgens is er een deelname geweest aan de workshop: Sustainability Development Goals; doelen vertalen naar je eigen organisatie. De eerste interesses van ElektroRail gaan hierin uit naar:

- Good Health and Well-being
- Quality Education
- Decent Work and Economic Growth
- Partnerships for the goals

Wij hebben gekozen voor SDG 3 Goede gezondheid en welzijn en SDG 4 Kwaliteitsonderwijs. Bij de laatste SDG kijken we naar hoe ons personeel nu is opgeleid. Wat hun wensen zijn, maar ook wat we nodig hebben om onze dienstverlening te continueren of uit te breiden. Stap is bespreekbaar maken waar iemand zijn ambities liggen en of deze aansluiten bij de visie en behoefte van ElektroRail. Hier volgt dan een individueel en bedrijfsbreed opleidingsplan uit voort. Deze willen we voor de volgende gespreksronde in juli 2023 gereed hebben.

ElektroRail heeft op 8 december 2022 deelgenomen aan een ander event. Tijdens dit event zijn wij aangeschoven bij de Workshop "Duurzame lifestyle tips". Het voorgenomen doel was om te luisteren en geïnspireerd te raken om het CO2 bewustzijn ook in de dagelijkse gang van zaken toe te passen (hoe vervoeren wij ons bij een bedrijfsuitje, lunchvoorzieningen etc.).

Vooraf de positieve benadering was heel waardevol. ElektroRail positioneert zich ook graag klimaat-optimistisch. Het leverde kleine tips op om mee te nemen in bijvoorbeeld het organiseren van een duurzaam bedrijfsuitje en/of om gelijk mee te nemen in de nog in te richten lunchvoorziening op langere termijn.

Parallel wordt er nog steeds gekeken naar 'De Duurzame Podcast' om ook hier inspiratie uit op te blijven doen.

www.deduurzameadviseurs.nl.