



Halfjaarverslag 2022

CO2 prestatieladder

ElektroRail

Dit halfjaarverslag is opgesteld om inzage te geven in de voortgang omtrent de verbruikscijfers, CO2-uitstoot en doelstellingen van ElektroRail in het kader van de CO2-prestatieladder certificering op trede 3. Dit verslag betreft de verbruikscijfers over het 1^e halfjaar van 2022.

25-07-2022

T. van Dinter

Inhoud

1	Inleiding en verantwoording	3
2	CO2-verantwoordelijke	3
3	Rapportage volgens ISO 14064-1	3
4	Projecten met gunningsvoordeel	3
5	CO2-footprint	4
6	Verdeling emissies	4
7	Voortgang Maatregelen	4
8	Voortgang doelstellingen	5

1 Inleiding en verantwoording

In dit halfjaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit halfjaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2, en vanaf 17 juni 2022 werken wij ook aan scope 3. Deze zal in het volgende halfjaarverslag ook worden meegenomen.

2 CO₂-verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO₂ verantwoordelijke binnen de organisatie, mevrouw T. van Dinter

3 Rapportage volgens ISO 14064-1

Toekomst

Ten opzichte van de verslagen '2021 halfjaar' en het 'jaarverslag 2022' zien we de deelname van scope 1 percentueel steeds stijgen. Van 93%, 95% naar 97%. Dit betekent dat we vooralsnog ons meeste voordeel behalen in scope 2. Gezien de groei van ElektroRail lag dit ook wel binnen onze verwachting. Maakt de uitdaging om ook binnen scope 1 meer stappen te zetten groter.

Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Elektrorail over het eerste halfjaar 2022 zijn de verbruikstromen gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2022 zijn emissiefactoren gebruikt volgens 14-07-2022. Deze zijn gecontroleerd op 25-07-2022. In de tussentijd zijn geen relevante wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

4 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Alle projecten die via de aanbestedingskalender en of tendernet worden aangeboden zijn projecten waarop gunningsvoordeel van toepassing is.

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- In het eerste halfjaar van 2022 hebben wij op 4 juli 2022 een positieve uitslag gehad van Tender "Verplaatsen Onderstation Hoorn" ontvangen. Ons eerste project met gunningvoordeel. Dit project zal in 2023 van start gaan.

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

5 CO2-footprint

2022 - halfjaar

Scope 1				
Aardgas voor verwarming	1.161 m3	2.421 KG CO2	4,22%	
Diesel Wagenpark	15.277 liter	49.834 KG CO2	86,84%	
Benzine Wagenpark	1.421 liter	3.956 KG CO2	6,89%	
Subtotaal		56.210 KG CO2	97,95%	

Scope 2				
Ingekochte elektriciteit kantoor	4.267 kWh	0 KG CO2	0,00%	
Ingekochte elektriciteit auto	2.474 kWh	1.175 KG CO2	2,05%	
Gedeclareerde kilometers	0 Voertuigkilometers	0 KG CO2	0,00%	
Subtotaal		1.175 KG CO2	2,05%	

Totaal				
		Totaal	57.385 KG CO2	
		Compensatie	0 KG CO2	
		Netto CO2-uitstoot	57.385 KG CO2	

6 Verdeling emissies

Kantoor 6%				
Aardgas voor verwarming	1.161 m3	2.421 KG CO2		
Ingekochte elektriciteit kantoor	4.267 kWh	0 KG CO2		
Ingekochte elektriciteit auto	2.474 kWh	1.175 KG CO2		

Project 94%				
Diesel Wagenpark	15.277 liter	49.834 KG CO2		
Benzine Wagenpark	1.421 liter	3.956 KG CO2		
Gedeclareerde kilometers	0 voertuigkilometers	0 KG CO2		

7 Voortgang Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (Voortgang maatregelen.xls)

In 2022 zijn wij voornemens om het pand te voorzien van een airco installatie. Dit om het gebruik van gas terug te dringen en het gebouw efficiënter te verwarmen of koelen. Ten aanzien van de maatregelen rapporteren wij de volgende voortgang:

- Het bijhouden van de chauffeursscore (rijgedrag tbv terugdringen CO2) heeft een positief effect op het bewustzijn van de medewerkers. Ze richten zich op de 'competitie', maar realiseren ook het effect er van. Met oog op de meer-kilometers komende jaren willen we elk jaar hier een andere vorm aan geven. Eventueel te combineren met andere bewustzijnsfactoren.
- Het installeren van de Airco installatie staat in de planning voor 2022.

8 Voortgang doelstellingen

Doelstelling scope 1 en 2

1. ElektroRail wil in 2022 ten opzichte van 2020 2% minder CO2 uitstoten op scope 1.
2. ElektroRail wil in 2022 ten opzichte van 2020 5% minder CO2 uitstoten op scope 2.

In de eerste helft van 2022 zijn de scope 1 en scope 2 emissies ten opzichte van 2021 verhoudingsgewijs niet sterk afwijkend. In lijn met de verwachting van ElektroRail kan het verkeren dat er in 2022 een stabilisatie is.

In de eerste helft van 2022 is er een bus uit het wagenpark verkocht en is de elektrische auto gedeeld tussen 2 medewerkers. In de tweede helft van 2022 zal er een bus worden toegevoegd aan het wagenpark. In 2023 verwacht ElektroRail verdere vervanging en uitbreiding van het wagenpark.

Om de doelstellingen in 2022 te behalen, wordt ook dit jaar de meeste nadruk gelegd op zuinig rijden, rijgedrag en de afname van gas zo veel mogelijk te minimaliseren in het pand.