



Jaarverslag CO2- prestatieladder **Elektrorail**

Dit jaarverslag is opgesteld om inzage te geven in de verbruikscijfers, CO2-uitstoot en doelstellingen van Elektrorail in het kader van de CO2-prestatieladder certificering op trede 3. Dit verslag betreft de verbruikscijfers over 2021.

15-02-2022 – v2

T. van Dinter

Inhoud

| | | |
|----|---|----|
| 1 | Inleiding en verantwoording | 3 |
| 2 | Beschrijving van de organisatie | 3 |
| 3 | Beleid | 3 |
| 4 | CO2-verantwoordelijke | 4 |
| 5 | Referentiejaar en rapportageperiode | 4 |
| 6 | Boundry | 4 |
| 7 | Rapportage volgens ISO 14064-1 | 5 |
| 8 | Projecten met gunningsvoordeel | 9 |
| 9 | CO2-footprint | 11 |
| 10 | Verdeling emissies | 11 |
| 11 | Ambitieniveau | 12 |
| 12 | Maatregelen en bijdrage aan doelstellingen..... | 12 |
| 13 | Voortgang doelstellingen | 13 |
| 14 | Initiatieven besproken in het management | 18 |
| 15 | Keuze actieve deelname..... | 19 |
| 16 | Voortgang initiatief..... | 19 |

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurend te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

2 Beschrijving van de organisatie

Elektorail is een elektrotechnische organisatie voornamelijk werkzaam als spoorannemer. Wij hechten veel waarde aan veiligheid bij de uitvoering van ons werk, het leveren van kwaliteit, klantgericht werken en duurzame ontwikkeling van onze organisatie. Om onze inspanningen onafhankelijk te laten toetsen zijn we gecertificeerd conform de VCA** 2017/6.0, ISO 9001:2015 en zijn wij sinds 5 oktober 2021 trede 3 van de CO2-prestatieladder gecertificeerd. Voor alle managementsystemen hanteren wij de volgende scope:

*“Het leveren, installeren van
communicatienetwerken, laagspanning/
hoogspanningsinstallaties in bedrijfskritische
omgeving.”*

3 Beleid

Ons beleid ten aanzien van CO2-reductie is opgenomen in de beleidsverklaring van het KAM-systeem van Elektorail. Het beleid is gericht op duurzame ontwikkeling vanuit de 3p's (people planet profit). In dit kader past de doelstelling om CO2 reductie te realiseren. Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

4 CO2-verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie, de heer M. Slootjes. In 2022 zal deze verantwoordelijkheid over gaan naar mevrouw T. van Dinter.

5 Referentiejaar en rapportageperiode

In het voorjaar van 2021 is Elektrorail begonnen met het inventariseren en uitwerken van de verbruiksstromen over 2020. Deze zijn in dit eerste jaarverslag over 2020 uitgewerkt. Voor de komende twee jaar zal 2020 daarom als referentiejaar worden gebruikt. Omdat wij in april 2021 zijn verhuisd naar een nieuwe locatie in De Meern is het niet praktisch om 2020 of 2021 als referentiejaar te hanteren op de lange termijn. De oppervlakte in De Meern is dermate toegenomen dat dit een negatief effect zal hebben op de verbruikscijfers. Op termijn zal daarom 2022 als referentiejaar gaan gelden. Tot die tijd wordt 2020 referentiejaar gehanteerd.

6 Boundry

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Elektrorail.

Niveau 1

Elektrorail Groep B.V. (Financiële Holding)

KvK 74455877

Niveau 2

Elektrorail B.V.

Molensteijn 1 - 1

3454PT De Meern

KvK 62748130

7 Rapportage volgens ISO 14064-1

7.1.1 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Elektrorail in 2021.

7.1.2 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Elektrorail in 2021.

7.1.3 Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

7.1.4 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Elektrorail zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

7.1.5 Toekomst

De verwachting is dat onze emissie in 2022 zal bestendigen na de verwachte stijging in 2021 (door de verhuizing naar de nieuwe (grotere) locatie in De Meern per april 2021).

7.1.6 Herberekeningen

Er zijn geen herberekeningen uitgevoerd.

7.1.7 Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies wordt het verbruik van propaan niet meegenomen omdat dit minder dan 1% van de totale uitstoot betreft.

7.1.8 Compensatie

In 2020 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

7.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor ElektroRail op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

7.3 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot van Elektrorail over het jaar 2021 zijn de verbruiksstromen gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO2 footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt volgens 22-02-2021. Deze zijn gecontroleerd op 08-02-2022. In de tussentijd zijn geen relevante wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

7.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

De volgende onzekerheden zijn vastgesteld:

Het verbruik is gebaseerd op getankte liters en wordt afgezet tegen een ingevoerd aantal kilometers tijdens het tanken. In de ingevoerde kilometers worden soms fouten gemaakt waardoor het verbruik per kilometer een vertekend beeld geeft.

7.5 Verificatie

De emissie-inventaris van ElektroRail is niet geverifieerd.

7.6 Referentietabel

Deze periodieke rapportage behandelt de “verplichte” onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

| § 9.3 GHG report content | Deze rapportage |
|---|-----------------|
| A. Description of the reporting organization | 2 |
| B. Person or entity responsible for the report | 4 |
| C. Reporting period covered | 5 |
| D. Documentation of organizational boundaries | 6 |
| E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions | 8 |
| F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e | 11 |
| G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e | 7.1.1 |
| H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e | 7.1.2 |
| I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification | 7.1.3 |
| J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e | 11 |
| K. The historical base selected and the base-year GHG inventory | 5 |
| L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation | 5 / 7.1 |

| | |
|---|-----|
| M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection | 7.2 |
| N. Explanation of any change to quantification approaches previously used | 7.3 |
| O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used | 7.1 |
| P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category | 7.4 |
| Q. Uncertainty assessment description and results | 7.4 |
| R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document | 7.6 |
| S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved | 7.5 |
| T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source. | 7.3 |

Gunningsvoordeel



8 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Alle projecten die via de aanbestedingskalender en of tendernet worden aangeboden zijn projecten waarop gunningsvoordeel van toepassing is.

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- In 2021 hebben wij geen nieuwe projecten met gunningsvoordeel verkregen en er is ook geen lopend project geweest met gunningsvoordeel.
- In 2021 hebben wij offertes/tenders ingediend met gunningsvoordeel, maar deze helaas niet gewonnen.


Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

Van projecten met gunningsvoordeel worden de verbruikscijfers apart bijgehouden. Daarnaast wordt per project een apart projectplan opgesteld waarin de doelstellingen en maatregelen per project zijn uitgewerkt. Deze maatregelen komen veelal overeen met de geplande maatregelen om de uitstoot binnen de gehele organisatie te reduceren. Extra aandacht wordt besteedt aan de volgende aspecten

- ▶ Het werken met bij voorkeur gecertificeerde onderaannemers (CO2-bewust certificaat trede 3 of 5);
- ▶ Het reduceren van gereden kilometers door te werken met aannemers in de regio, overnachten in de buurt van het project en materiaal veelal rechtstreeks op de bouwplaats te laten leveren.

Een groot deel van de spoorprojecten van Elektrorail is gegund met een vorm van gunningsvoordeel.

The background of the slide is a close-up photograph of a tree trunk's growth rings, showing concentric, wavy lines in various shades of brown, tan, and dark blue. The rings are densely packed and curve around the trunk, creating a complex, organic pattern. A white rectangular box is centered on the right side of the image, containing the main text.

*Emissie-inventaris en verdeling
van emissies, doelstellingen en
maatregelen.*

9 CO2-footprint

2021

| Scope 1 | | | | |
|----------------------------------|---------------------------|--|--|---------------|
| Aardgas voor verwarming | 4.313 m3 | | 8.126 KG CO2 | 6,15% |
| Diesel <i>Wagenpark</i> | 33.552 liter | | 109.447 KG CO2 | 82,89% |
| Benzine <i>Wagenpark</i> | 3.115 liter | | 8.672 KG CO2 | 6,57% |
| | | | Subtotaal 126.244 KG CO2 | 95,61% |
| Scope 2 | | | | |
| Ingekochte elektriciteit kantoor | 6.004 kWh | | 0 KG CO2 | 0,00% |
| Ingekochte elektriciteit auto | 104 kWh | | 49 KG CO2 | 0,04% |
| Gedeclareerde kilometers | 31.206 Voertuigkilometers | | 5.742 KG CO2 | 4,35% |
| | | | Subtotaal 5.791 KG CO2 | 4,39% |
| Totaal | | | | |
| | | | Totaal 132.035 KG CO2 | |
| | | | Compensatie 0 KG CO2 | |
| | | | Netto CO2-uitstoot 132.035 KG CO2 | |

10 Verdeling emissies

| Kantoor | | | 6% |
|--------------------------|---------------------------|--|----------------|
| Aardgas voor verwarming | 4.313 m3 | | 7.712 KG CO2 |
| Ingekochte elektriciteit | 6.004 kWh | | 49 KG CO2 |
| Project | | | 94% |
| Diesel Wagenpark | 33.833 liter | | 110.363 KG CO2 |
| Benzine Wagenpark | 3.115 liter | | 8.672 KG CO2 |
| Gedeclareerde kilometers | 31.206 voertuigkilometers | | 5.742 KG CO3 |

11 Ambitieniveau

Het ambitieniveau van ElektroRail is in 2021 in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A ofwel standaard. Op basis hiervan kan gesteld worden dat ElektroRail nog voldoende ruimte heeft voor wat betreft te nemen maatregelen om ambitieuze doelstellingen vast te stellen. De doelstellingen zijn vastgesteld en blijven ongewijzigd waarbij zij voortdurend worden gemonitord om daar bij te sturen waar nodig.

12 Maatregelen en bijdrage aan doelstellingen


De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (Voortgang maatregelen.xls). Onderstaand een overzicht wat wij verwachten dan de maatregelen zullen bijdragen aan de doelstellingen.

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------|------|------|------|
| Scope 1 | | | | |
| Vervangingsbeleid wagenpark | | 1% | | |
| Verhogen bewustzijn 'het nieuwe rijden' | 0,5% | | | |
| Het Nieuwe Rijden implementeren | 0,5% | 0,5% | | |
| Thuis werken indien mogelijk | | | 1% | |
| Plaatsen begrenzers op bus | | | | 1% |
| Het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer | | | | 1% |
| Scope 2 | | | | |
| Aanschaf en installatie van zonnepanelen | | | | 5% |
| Overschakelen op groene stroom | | 2% | | |
| Gedeclareerde kilometers reduceren (bedrijfsfiets) | | | | |
| Scope 3 | | | | |
| Het reduceren van na- en deelleveringen op het project | | | | |
| Het reduceren van het aantal leveringen | | | | |
| Het verbeteren van het inzicht in de emissies van de leverancier(s) | | 1-2% | 1-2% | 1-2% |
| Het reduceren van de uitstoot per leverancier | | | | |

Voortgang maatregelen

Na de verhuizing begin 2021 zijn we in een bedrijfsgebouw gevestigd dat beschikt over Ledverlichting in de kantoren. Het kantoor beschikt over een Energielabel B. In de komende jaren zullen we onder dit hoofdstuk rapporteren welke maatregelen concreet zijn ingevoerd in de rapportageperiode.

- Het vervangingsbeleid is vastgesteld en opgenomen in de directiebeoordeling ISO 9001.
- In 2021 zijn wij van energieleverancier gewijzigd, wat inhoudt dat wij op onze energie voor het kantoorpand inkopen met Nederlandse windenergie (CO2 neutraal).
- Gedurende onze teammeetings (met het gehele bedrijf) behandelen wij regelmatig het terugdringen van de kilometers. Ook Het Nieuwe Rijden is aan bod gekomen en schriftelijk gedeeld met alle medewerkers.

- 
- Wij motiveren onze bestuurders van ons wagenpark om zo zuinig mogelijk te rijden middels rapportages vanuit C-track ten aanzien van hun rijgedrag. Als beloning kunnen zij dit jaar elk kwartaal kans maken op een cadeaubon indien zij in de top 3 belanden.
 - Bij het aannemen van nieuw personeel nemen wij mogelijkheden tot thuiswerken en/of elektrisch rijden mee. Vanaf eind 2021 hebben wij de eerste elektrische auto in ons bezit.

13 Voortgang doelstellingen

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

De CO₂ reductiedoelstellingen voor ElektroRail op de lange termijn zijn:

Scope 1 een reductie van 2% in 2024

Scope 2 een reductie van 5% in 2024

Scope 3 een reductie van 5% in 2025

Kwantitatieve reductiedoelstellingen

*Uitgedrukt in een relatieve waarde, gerelateerd aan een kengetal

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

Elektrorail wil in 2022 ten opzichte van 2020 2% minder co2 uitstoten op scope 1*

Basisjaar

| | | |
|---|------|---------|
| Jaartal | | 2020 |
| Emissie | tCO2 | 93 |
| Het kengetal is gebaseerd op | km | 1000 km |
| Basis van het kengetal in het basisjaar | | 401 |

Rapportagejaar

| Jaartal | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|----------------------------------|-------|-------|------|------|
| Emissie | tCO2 | 93 | 126 | 0 | 0 |
| Basis van het kengetal in het basisjaar | per 1000 km | 401 | 476 | | |
| Emissie gerelateerd aan kengetal | tCO2/km | 0,232 | 0,265 | | |
| Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal | % van scope 1 gerelateerd aan km | 0% | 1% | 1,5% | 1% |
| Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal | % van scope 1 gerelateerd aan km | 0% | -12% | | |

Voortgang scope 1

2021: Op basis van de gereden (meer) kilometers in 2021 is de uitstoot met 12% verslechterd. Dit hangt samen met de groei van het wagenpark als ook de meer inefficiënt gereden kilometers wegens COVID-19. Hierdoor hadden wij met personeelsuitval te maken waardoor zij minder efficiënt in te plannen waren.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

Elektrorail wil in 2022 ten opzichte van 2020 5% minder co2 uitstoten op scope 2*

| Basisjaar | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------|------|------|------|
| Jaartal | | 2020 | | | |
| Emissie | tCO2 | 14 | | | |
| Het kengetal is gebaseerd op | | omzet | | | |
| Basis van het kengetal in het basisjaar | omzet (mln) | 2,9 | | | |
| Rapportagejaar | | | | | |
| Jaartal | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Emissie | tCO2 | 14 | 6 | | |
| Basis van het kengetal in het basisjaar | omzet (mln) | 2,9 | 2,9 | | |
| Emissie gerelateerd aan kengetal | tCO2/ omzet | 4,9 | 2,0 | | |
| Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal | % van scope 2 gerelateerd aan omzet | 0% | 0% | 5% | 0% |
| Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal | % van scope 2 gerelateerd aan omzet | 0% | 151% | | |

Voortgang scope 2

2021: Wegens de verhuizing naar het nieuwe bedrijfspand en daarmee de overgang naar 100% groene stroom (windenergie) behalen we in scope 2 een prachtig resultaat van 151% reductie.

Doelstelling per scope: Scope 3 doelstelling

ElektroRail wil in 2025 ten opzichte van 2021 5% minder co2 uitstoten op scope 3*

| Basisjaar | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------|------|------|------|------|
| Jaartal | | 2021 | | | | |
| Emissie | tCO2 | 9 | | | | |
| Het kengetal is gebaseerd op | | omzet | | | | |
| Basis van het kengetal in het basisjaar | omzet (mln) | 2,990 | | | | |
| Rapportagejaar | | | | | | |
| Jaartal | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Emissie | tCO2 | 9 | | | | |
| Basis van het kengetal in het basisjaar | omzet (mln) | 2,990 | | | | |
| Emissie gerelateerd aan kengetal | tCO2/ omzet | 2,9 | | | | |
| Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal | % van scope 2 gerelateerd aan omzet | 0% | 0% | 0% | 0% | 5% |
| Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal | % van scope 2 gerelateerd aan omzet | 0% | | | | |

Voortgang scope 3

2021: In 2022 hebben wij de ambitie om niveau 5 van de CO2 prestatieladder te behalen. Hiermee blikken wij alvast vooruit op de doelstelling van Scope 3 waarbij 2021 het referentiejaar is.

Per saldo is er in 2021 een reductie van 139% gerealiseerd.



Initiatieven

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Elektrorail levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

*Enkele relevante bestaande
initiatieven zijn bekeken op:
www.skao.nl
www.duurzaammkb.nl
-www.duurzameleverancier.nl
- sectorinitiatief 'Nederland CO₂-
neutraal'*

Er zijn een aantal sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Toch is er gekozen voor het initiatief Nederland CO2-neutraal omdat veel klanten ook aangesloten zijn bij dit initiatief en het aansluit bij de onderwerpen die voor ons relevant zijn.

Sectorinitiatief 'Nederland CO2-neutraal'

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO2-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn gericht op het reduceren van CO2 van ondernemers. Onderwerpen die aan bod komen zijn technische toepassingen en het bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft het reduceren van CO2. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

14 Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie is het bovenstaande initiatief over gebleven. Het management heeft er voor gekozen om deel te nemen aan Het sectorinitiatief Nederland CO2-neutraal. Bedrijven die gecertificeerd zijn voor de norm CO2-prestatieladder worden vanuit deze norm geacht deel te nemen aan een branche- of sectorinitiatief om gestructureerd en actief met andere bedrijven kennis uit te wisselen om hun CO2-uitstoot te beperken. Het benoemde initiatief brengt de organisatie in contact met gelijkgestemden, klanten en bedrijven uit een vergelijkbare sector waardoor kennisuitwisseling relevant en nuttig is.

Tijdens de workshops wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO2-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen.

15 Keuze actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO2 reductiemaatregelen.

16 Voortgang initiatief

ElektroRail heeft op 24-06-2021 voor het eerst deelgenomen aan het initiatief.

Op 22 maart 2022 is de volgende en deze bestaat uit een plenaire gedeelte. Florian Dirkse (cocaptain The Ocean Cleanup), Ton van der Giessen (CEO van recyclingbedrijf Van Werven) en Vince Meens (CEO/ Founder/ Investor) nemen ons mee in de wereld van recycling en hergebruik van plastic.

Vervolgens is er een deelname aan een workshop voor leden: Sustainability Development Goals; doelen vertalen naar je eigen organisatie. De eerste interesses van ElektroRail gaan hierin uit naar:

- Good Health and Well-being
- Quality Education
- Decent Work and Economic Growth
- Partnerships for the goals

Afhankelijk van de output van de workshop gaan wij aan de slag met 1 of 2 SDG's.

Helaas was de workshop 'mobiliteit binnen de organisatie' vol. Deze sluit meer aan bij onze doelstellingen. Wij houden volgende events in de gaten. De topics en programma's hiertoe zijn nog niet bekend gemaakt.

Parallel worden 'De Duurzame Podcast' bekeken om ook hier inspiratie uit op te doen. www.deduurzameadviseurs.nl.